



Bis 700 kg Nutzlast: Peugeot Bipper KW 1.4 CNG (Erdgas).



700 bis 1100 kg Nutzlast: Fiat Doblò Cargo 1.6 (Erdgas).



Über 1100 kg Nutzlast: Ford Transit 330S 2.3i Green Power (Erdgas).



Minibusse: Fiat Ducato 11 2.3 MJ (Diesel).

Ratgeber für ökologische Lieferwagen

Der VCS erweitert seine Auto-Umweltliste um rund 300 leichte Nutzfahrzeuge bis 3,5 Tonnen. Das kommt gelegen, denn für Lieferwagen und Minibusse gibt es keine Energietikette.

In Zusammenarbeit mit dem WWF und Topten hat der VCS Verkehrs-Club der Schweiz seine Auto-Umweltliste (AUL) weiter ausgebaut. Neu sind nebst den Daten für Personenwagen auch die Bewertungen für rund 300 Lieferwagen bis 3,5 Tonnen Gesamtgewicht und Minibusse auf der Datenbank der Auto-Umweltliste* online abrufbar. Topten präsentiert die jeweils besten Modelle aller Klassen auf seiner Website*.

Bei der Bewertung von Fahrzeugen unter dem Umweltaspekt spielt das Klimagas Kohlendioxid (CO₂) eine entscheidende Rolle. Doch wer beim Fahrzeugkauf einzig auf den CO₂-Ausstoss achtet, kann sich böse täuschen: Bei den Lieferwagen und Minibussen werden immer noch Modelle ohne Russpartikelfilter angeboten. Solche Fahrzeuge sind aus Umweltsicht ein absolutes «no go». Und zum ändern solche, die durch hohe Stickoxidemissionen übermässig zur Ozonbildung beitragen. Filterlose Nutzfahrzeuge belasten die Umwelt mit Feinstaubpartikeln und verlieren sehr schnell an Wert, da sie auf dem Occasionsmarkt kaum noch zu verkaufen sind. «Ein Dieselmotorenmodell ohne Partikelfilter erzielt trotz gutem CO₂-Wert eine schlechte Gesamtnote», erklärt Kurt Egli, Projektleiter der Auto-Umweltliste.

Die AUL bietet mit ihrer Bewertung eine

unverfälschte Information: Je weniger CO₂, desto besser die Gesamtnote. «Dies hilft auch die Fahrzeugbetriebskosten niedriger zu halten – je weniger CO₂, umso geringer auch der Verbrauch», betont Egli.

Wer bezüglich «saubere» Transporter auf Nummer sicher gehen will, kann sich also anhand der Auto-Umweltliste des VCS orientieren. Dank einem speziellen Bewertungssystem erhält der Nutzer der AUL eine Gesamtbewertung über alle relevanten Umweltbereiche. Da es für leichte Nutzfahrzeuge keine Energietikette gibt, ist dieser Ratgeber besonders nützlich, um sich einen Überblick zu verschaffen. «Neuentwicklungen im Motorenbereich kommen bei den leichten Nutzfahrzeugen leider mit Zeitverzögerungen zum Einsatz», weiss Egli und verweist auf Downsizing, Partikelfilter, DeNoxCat. «Daher liegen Lieferwagen mit vergleichbarer Grösse und Nutzlast im Umweltranking oft erheblich auseinander.» Ein überlegter Kauf schone Umwelt und Finanzen, so Egli weiter.

Der neue Leitfaden für die ökologisch bewusste Nutzfahrzeugbeschaffung berücksichtigt die Wirkung sämtlicher Emissionen (auch Lärm) auf Klima, Gesundheit der Menschen und Umwelt. Der direkte visuelle Zugriff auf die Daten vereinfacht die Suche nach dem geeigneten PW oder Lieferwagen. Zum Ver-

gleich und als Hilfe für den Kaufentscheid können die verschiedenen Modelle selektiert und als Liste ausgedruckt werden.

* www.autoumweltliste.ch / www.topten.ch

Die Klassenbesten

Bis 700 kg Nutzlast:

- 1 Peugeot Bipper 1.4 CNG (Erdgas)
- 2 Opel Combo 1.6 CNG (Erdgas)
- 3 VW Caddy 2.0 Eco Fuel (Erdgas)

700 bis 1100 kg Nutzlast:

- 1 Fiat Doblò Cargo 1.6 (Erdgas)
- 2 Peugeot Expert 2.0 CNG (Erdgas)
- 3 Fiat Doblò Cargo 1.6 (Diesel)

Über 1100 kg Nutzlast:

- 1 Ford Transit 330S 2.3i GP (Erdgas)
- 2 Opel Vivaro 2.5 CDTI Tecshift (Diesel)
- 3 Peugeot Expert 2.0 HDi (Diesel)

Minibusse:

- 1 Fiat Ducato 11 2.3 MJ (Diesel)
- 2 Renault Traffic 2.6 dCi Quickshift (Diesel)
- 3 Opel Vivaro 2.5 CDTI Tecshift (Diesel)