



## Touran mit Erdgas-Power



Nach dem Passat ist der TSI-EcoFuel-Gasantrieb nun auch im Touran erhältlich. Damit liefert der Kompaktvan zügige Fahrleistungen bei niedrigen Emissionen.

Das Warten hat ein Ende: Ab sofort steht für den Touran der TSI-EcoFuel-Motor mit doppelter Aufladung für Benzin und Erd-/Biogas zur Verfügung. Das beliebte Familienauto verbraucht so als 7-Sitzer nur 4,7 Kilogramm Erdgas auf 100 Kilometer – und das bei einer CO<sub>2</sub>-Emission von lediglich 129 g/km (DSG: 4,6 kg/100 km, 126 g CO<sub>2</sub>/km).

Nach dem erfolgreichen Start im Passat gibt Volkswagen mit dem Touran TSI EcoFuel gleich doppelt Gas: Der 1,4-Liter-TSI mit 150 PS ist der weltweit erste direkteinspritzende Motor mit doppelter Aufladung für Benzin und Erd-/Biogas. Das quasi-monovalente Antriebskonzept verbindet die maximale Leistung der TSI-Technologie mit der hohen Effizienz des CNG-Erdgasantriebs. Selbstverständlich erfüllen die im Touran TSI EcoFuel verbauten vier Erdgastanks die höchsten Sicherheitsanforderungen. Und das Innenraum- und Ladevolumen entspricht aufgrund des platzsparenden Einbaus als Unterflurlösung dem Serien-Touran.