

Stellungnahme der Schweizer Erdgas-Wirtschaft zur TCS-Bewertung von alternativen Treibstoffen

Die Schweizer Erdgas-Wirtschaft stellt erfreut fest, dass auch der Touring Club der Schweiz (TCS)* in Erdgas und Biogas als Treibstoff ökologisches Potenzial sieht und ihnen im Vergleich zu anderen alternativen Treibstoffen Zukunftschancen zugesteht. Er weist auf die niedrigeren CO₂-Emissionen im Vergleich zu Benzin hin. Gar nicht erwähnt werden die Umweltvorteile von Erdgas und Biogas bei anderen Luftschadstoffen und beim Feinstaub im Vergleich zu Benzin und Diesel.

Zurzeit sind in der Schweiz 3'500 Fahrzeuge unterwegs, die mit Erdgas oder Biogas betrieben werden. Die Schweizer Erdgas-Wirtschaft speist aufbereitetes Biogas in ihr Netz ein und verkauft es ebenfalls als Treibstoff. Ziel ist es, die Menge an verfügbarem Biogas in den nächsten Jahren kontinuierlich zu steigern. Das Potenzial an nutzbarer Biomasse und Biogas aus kompostierbaren Abfällen und Kläranlagen ist in der Schweiz noch sehr gross. Da lassen sich noch viele Synergien nutzen.

Gemessen am gesamten Fahrzeugbestand der Schweiz (ca. 5,1 Mio. Strassenmotorfahrzeuge) ist die Zahl der Erdgas-Fahrzeuge (heute rund 3'500 und 85 Tankstellen) noch sehr klein. Ziel ist eine kontinuierliche Steigerung auf rund 30'000 Fahrzeuge bis 2010. Zu glauben, dass Erdgas und Biogas die herkömmlichen Treibstoffe ablösen, solange diese noch verfügbar sind, wäre unrealistisch und ist auch nicht das Ziel der Schweizer Erdgas-Versorgungsunternehmen.

Erdgas und Biogas gewinnen auch in den Nachbarländern zunehmend an Bedeutung. In Italien gibt es bereits rund 560 Tankstellen und über 400'000 Erdgas-Fahrzeuge. In Deutschland sind von den anvisierten 1'000 Erdgas-Tankstellen über 750 in Betrieb und der Fahrzeugbestand beträgt bereits über 50'000 und wächst in 2-stelligen Prozentzahlen. In Frankreich und Italien sind je gegen 2'000, in Deutschland rund 1'200 Erdgas-Busse und Erdgas-Kehrrichtfahrzeuge im Einsatz; diese Entwicklung nimmt ebenfalls rapide zu. Auch in Österreich hat man mit dem Aufbau einer Erdgas-Tankstelleninfrastruktur begonnen und es sind bereits 45 Tankstellen in Betrieb. In Schweden ist Biogas eine der strategischen Alternativen in der längerfristig anvisierten fossilfreien Treibstoffversorgung des Landes.

Das heisst dass in Europa das Interesse an Erdgas-Fahrzeugen rapide wächst. Diese Entwicklung wird inzwischen auch bei den grossen europäischen Automobilherstellern registriert. Entsprechend sind auf der Fahrzeugseite mehrere neue Modelle in der Entwicklung, welche in den nächsten Jahren auf den Markt kommen werden.

Daniel Bächtold, Mediensprecher des Verbands der Schweizerischen Gasindustrie, Zürich.

*Medienmitteilung TCS vom 1.2.2007, Zukunftschancen von Alternativtreibstoffen auf dem Schweizer Markt