



Der Fiat Qubo gibt Gas

Der neue Minivan Fiat Qubo Natural Power kommt dank umweltfreundlichem Erdgasantrieb auf einen CO₂-Wert von nur 119 Gramm pro Kilometer.

Fiat baut das Angebot von Fahrzeugen, die mit Erdgas betrieben werden können, konsequent aus. Ab sofort ist auch der Fiat Qubo ab Werk in einer bivalenten Modellvariante erhältlich, deren Motor wahlweise mit Benzin oder Erdgas arbeitet. Im Erdgasbetrieb beträgt die Reichweite 300 km, zu denen sich im Benzinmodus 643 Kilometer Reichweite kumulieren (totale Reichweite 943 Kilometer).

Der neue Fiat Qubo Natural Power wird

von einem 1,4-Liter-Vierzylinder angetrieben, der im Benzinbetrieb 77 PS und bei der Fahrt mit Erdgas 70 PS leistet. Lläuft der Motor, der nach der Emissionsnorm Euro 5 eingestuft ist, mit Erdgas, beträgt der CO₂-Wert lediglich 119 g/km. Fiat baut mit dem neuen Modell seine Position als umweltfreundlichste Automarke auf dem europäischen Markt (Quelle: Studie des Marktforschungsinstitutes JATO) weiter aus. Rund 80 Prozent aller Erdgas-Pkw, die europaweit verkauft werden,

tragen das Natural-Power-Logo der italienischen Marke.

Der zusätzliche Tank fasst 77 Liter bzw. 13,2 Kilogramm Erdgas. Dadurch erhöht sich die Gesamtreichweite des Fiat Qubo Natural Power zwischen zwei Tankstopps auf rund 950 Kilometer. Die Montage des Gastanks unter dem Kofferraumboden gewährleistet ausserdem, dass die Ladekapazität des vielseitigen Minivans nahezu uneingeschränkt erhalten bleibt. Der neue Fiat Qubo Natural Power ist in den Ausstattungsvarianten Active (ab CHF 22'200.-) und Dynamic (CHF 24'850.-) erhältlich. Serienmässig bei der Version Dynamic sind u. a. eine manuelle Klimaanlage, Lederlenkrad, RDS-Highclass-Autoradio mit CD-Player, die umklappbare und herausnehmbare Rücksitzbank, Nebelscheinwerfer sowie die Bluetooth-basierte Freisprecheinrichtung Blue&Me an Bord.

Immer weiter

Der VW Touran TSI EcoFuel mit Erdgasantrieb bietet nun eine noch grössere Reichweite.



Der multivariable Touran TSI EcoFuel erfreut sich höchster Beliebtheit und gehört zu den meistverkauften Fahrzeugen seiner Klasse in der Schweiz. Die jüngste Version ist ab sofort mit gesteigerter Reichweite erhältlich. Durch ein vergrössertes Tankvolumen und verbesserte Effizienz legt er mit seinem quasimonovalenten Antrieb bis zu 670 Kilometer zurück.

Die Reichweite im Erdgasbetrieb beträgt mit den vergrösserten Tanks rund 520 Kilometer, mit dem 11 Liter fassenden Benzin-

Reservetank kommen noch einmal 150 Kilometer hinzu. Auch durch Verbesserungen bei Verbrauch und Emissionen konnte dieses Ergebnis erzielt werden: Lediglich 4,6 kg/100 km (126 g/km CO₂) konsumiert der Touran TSI EcoFuel mit 7-Gang-DSG. Umgerechnet auf den aktuellen Erdgaspreis bedeutet das,

dass 100 Kilometer im Touran TSI EcoFuel rund CHF 7.15 kosten. Die drei platzsparend im Unterboden untergebrachten Erdgastanks mit einem Gesamtfassungsvermögen von nun 24 Kilogramm sind dem Fünfsitzer vorbehalten (in der 7-sitzigen Variante nach wie vor 18 Kilogramm). Ohne Aufpreis ist weiterhin die Siebensitzer-Version des Familienvans mit 520 Kilometer Reichweite erhältlich (370 Kilometer Erdgas, 150 Kilometer Benzin).

Beindruckend auch die sportlichen Fahrleistungen des Touran TSI EcoFuel: Dank Doppelaufladung von Abgasturbolader und Kompressor verfügt er über 150 PS / 110 kW. Das maximale Drehmoment von 220 Nm liegt bereits bei 1'500 U/min an und steht bis 4'500 Touren zur Verfügung. Der Touran TSI EcoFuel ist ab sofort bestellbar, der Einstiegspreis liegt bei CHF 39'400.-